

# Rundreise durch Alaska (14 Tage)

## 1.Tag Anchorage - Peters Creek

Flug von Frankfurt/M. nach Anchorage

nach 1 1/2 Stunden haben wir endlich unsere Koffer, aber wenigstens der Transfer zum Wohnmobil-Verleih klappt reibungslos

gegen 22.00 Uhr übernehmen wir den Camper

kurze Tour mit dem Wohnmobil durch die Stadt brachte den Entschluss - raus aus Anchorage, rein in die Wildnis

vorbei an Mariell Field (= Flughafen) auf den Glenn Highway

da es langsam dunkel wird, entschließen wir uns gegen 0.30 Uhr, einen Übernachtungsplatz zu suchen (kein Problem)

Übernachtung im weit auseinander gezogenen Peters Creek

## 2.Tag Peters Creek - Nenana

bereits um 6.00 Uhr machen wir einen Morgenspaziergang zum Thunderbird Falls im Chugach State Park

Glenn Highway überquert drei Nebenarme des Knik Rivers (Meile 30) sowie den Matanuska River (Meile 32)

durch Matanuska Valley weiter auf Parks Highway (Meile 35), und zwar über Wassilla, Houston und Willow

bei Meile 99 Abzweigung der Straße nach Talkeetna (Entfernung: 19 km)

**Talkeetna:** Ausgangspunkt für den Flug mit der "K2" zum Mt. McKinley (6.194 m hoch) über den Denali Nationalpark - einer der populärsten Attraktionen Alaskas; Zwischenstopp auf einem Gletscher

wieder zurück auf Parks Highway gelangt man bis Denali State Park (Beginn bei Meile 133)

Denali Blick/Ruth-Gletscher-Aussichtspunkt ( Meile 135)

Ende des Denali State Park bei Meile 169

Überquerung des Nenana Rivers bei Meile 216; Beginn des Denali Nationalpark bei Meile 231

Denali Nationalpark/Eingang bei Meile 237

in den Monaten Juli/August sehr überlaufen; Reservierung für die Tour mit dem Bus durch den Nationalpark bereits im Vorfeld ratsam  
auf Parks Highway in nördlicher Richtung über den Nenana River durch den wunderschönen Canyon des Nenana Rivers, der bei Nenana in den mächtigen Tanana River mündet  
bei Meile 244 Blick zurück auf die herrliche Szenerie der Alaska Range

Überquerung des Nenana Rivers bei Meile 273

**Nenana:** bei Meile 304 Stelle zum Goldwaschen (= Goldpanning), und zwar gegenüber des Visitors Center

### **3.Tag      Nenana - Tetla Junction**

**Fairbanks:** Herz von Zentralalaska; Tor zu Alaskas arktischen Regionen; gelegen am Chena River

Wegweiser bzw. Meilensäule neben dem Tourist Office im Stadtzentrum (inzwischen modernisiert, kein Holzwegweiser mehr)

einkaufen und schnell weiter

zunächst über den Richardson Highway nach Delta Junction

North Pole bei Meile 350 - bekannt durch Santa-Claus-Souvenirladen

Chena Lake bei Meile 347

Big Delta State Historical Park bei Meile 274,5

weiter auf dem Richardson Highway (ein Wolf überquert die Fahrbahn; leider so schnell, dass er nicht mehr gefilmt werden kann)

**Delta Junction:** Ort, wo man tankt, sich Essen holt und im Visitors Center Station macht

auf dem Alaska Highway bis Tetla Junction (kurz hinter Tok überquert ein Schwarzbär die Fahrbahn)

Übernachtung an einer Feuerstelle in der Nähe von Tetla Junction

### **4.Tag      Tetla Junction - Haines**

entlang des Alaskas Highways wird die amerikanisch-kanadische Grenze überquert; Zeitzone beachten (+1 Std.)

eine Riesenbaustelle ist zu bewältigen (Staub ohne Ende); für den Straßenbau gibt es hier eben nur 3 Monate Bauzeit im Jahr

über Beaver Creek weiter auf dem Alaska Highway entlang des Kluane River, des Kluane Lake und der Distruction Bay; vorbei am Kluane Nationalpark bis Haines Junction

ab Haines Junction Abzweig auf den Haines Highway; über den Chilkat Pass bis Haines; kurz vor Haines Überquerung der kanadisch-amerikanischen Grenze; Zeitzone beachten (-1 Std.)

### **5.Tag      Haines - Juneau**

**Haines:** jahrhundertlang Heimat der Chilkat und Chilkoot Indianer

Fort Seward, auch Fort Chilkoot genannt; erster Militärposten Alaskas

Totem Village: rekonstruiertes Stammeshaus, Totempfähle, Pelzjägerhütte (= Trapperhütte) und Food Cache (= erhöhte Vorratskammer)

Alaskan Indian Arts: = Haus für Indianerkunst; Totempfahlschnitzern kann bei der Arbeit zugesehen werden

Chilkat State Park: Blick auf den Davidson Glacier sowie auf den Rainbow Glacier mit Wasserfall; Chilkat Sea

mit der Fähre der Alaska Marine Highway nach Juneau

## **6.Tag            Juneau**

Rundfahrt durch Downtown Juneau und Douglas

Mendenhall Glacier mit See und Wasserfall (von Talwand zu Talwand: 2,4 km; Länge des Gletschers: 19 km; Tiefe des Sees: 60 m)

## **7.Tag            Pack Creek**

mit dem Wasserflugzeug nach Pack Creek

Trail zum Observatory (einige Seeadler und viele Lachse gesehen)

von einem weiteren Aussichtspunkt haben wir 8 Bären gesehen, darunter 1 Bärin mit 2 kleinen Bären

## **8.Tag            Juneau - Haines**

mit der Fähre der Alaska Marine Highway zurück nach Haines

banges Hoffen, dass wir von "Stand by" aus doch noch mit der Fähre bis Skagway weiterfahren können; nach 1 1/2 Stunden stellt sich heraus: war nichts (Reservierung wäre auch hier besser gewesen) - also per Straße nach Skagway

## **9.Tag            Haines - Whitehorse - Carcross**

auf dem Haines Highway nach Haines Junction ("filmerische Jagd" auf Murmeltiere); von dort auf dem Alaska Highway bis Whitehorse

**Whitehorse:**            benannt nach den Whitehorse-Stromschnellen des Yukon;  
Herz des Yukons

                                 Miles Canyon  
vom Alaska Highway auf dem Klondike Highway bis Carcross

**Carcross:**    Carcross Desert - die kleinste Wüste der Welt

                                 Downtown Carcross

Blick auf Bove Island; Übernachtung am See            ( mit Feuerstelle )

## **10.Tag            Carcross - Skagway - Whitehorse - Carmacks**

weiter auf dem Klondike Highway bis Skagway

Blick auf den Tutschi Lake

Übergang vom Yukon nach British Columbia

Fraser: Wendepunkt der White Pass & Yukon railroad

White Pass Summit (1.100 m)

Überquerung der kanadisch-amerikanischen Grenze

**Skagway**: Tor zum Yukon; liegt am Nordende des Lynn Canals

Stadtgrenzen schließen Teile des Klondike Gold Rush National Historical Park ein

Besichtigung der historischen Gebäude aus der Zeit des Goldrausches; Bummel durch die Stadt

zurück über den Klondike Highway bis Abzweig Dyea

**Dyea**: ehemals 10.000 Einwohner; heute so gut wie nichts mehr zu sehen

gelegen am Taya River

Beginn des Chilkoot Trails - das längste Museum der Welt (53 km bis zum Benndett Lake)

wieder zurück auf den Klondike Highway; weiter über Whitehorse bis kurz nach Carmacks

### **11.Tag Carmacks - Dawson City**

auf dem Klondike Highway über Pelly Crossing und Stewart Crossing bis Dawson City

**Dawson City**: berühmteste Goldgräberstadt im Norden Kanadas;  
damals: 40.000 Einw.; heute ca. 1.500 Einw.

entlang der hölzernen Gehsteige viele alte Gebäude wieder belebt

Fahrt mit dem Dampfer "Yukon Lou" auf dem Yukon möglich;  
Besuch eines Indianerdorfs

### **12.Tag Dawson City - Glennallen**

über dem "Top of the World" Highway sowie über den Taylor Highway bis Tetla Junction

weiter auf dem Alaska Highway bis Tok; von dort auf dem Glenn Highway bis Glennallen

### **13.Tag Glennallen - Anchorage**

weiter auf dem Glenn Highway in Richtung Palmer

Picknick am Caribou Creek

spektakulärer Blick auf den Matanuska-Gletscher und auf die Gletscherzunge

vorbei am Long Lake, Chikaloon River und Matanuska River

Blick auf Downtown Palmer

Überquerung des Knik River ( Meile 30)

Abstecher: über den Old Glenn Highway

weiter auf dem Glenn Highway bis Anchorage

### **14.Tag      Anchorage**

Alaska Zoo - ein paar Kilometer südöstlich vom Stadtkern; auf dem Seward Highway in Richtung Süden; dann östlich auf O' Malley Road abbiegen

### **15.Tag      Anchorage**

Rundgang im Stadtzentrum

Visitors Information Center im Stadtzentrum - niedliche Blockhütte

Abflug um 21.45 Uhr